

NORWEGIAN MED PASSASJERREKORD I MARS

Norwegian fraktet i mars rekordhøye 375.079 passasjerer mot 207.795 i mars 2005, som gir en økning på 167.284 passasjerer (81 %), og 77 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 77 % i forhold til mars 2005.
- Total kapasitet (ASK) økte med 63 % i forhold til mars 2005.
- Kabinfaktoren var 78 % mot 72 % i mars 2005, en økning på 6 %-poeng.
- For mars forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,77.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden april 2005 til mars 2006, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 42 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 36 %. Kabinfaktoren ble 76 % mot 73 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er påvirket av produksjonsendringer som følge av et bedre tilpasset ruteprogram, oppstart av Stavanger-Bergen, endret påskehøytid i forhold til 2005 samt en jevn økende tilgang av passasjerer.

Utenlands økte passasjertrafikken 117 % samtidig som kapasiteten er økt 94 %. Kabinfaktoren ble 80 % mot 71 % i perioden i fjor. Utenlandstrafikken viser med dette en fortsatt god utvikling.

For mars forventer selskapet en yield-reduksjon på 5 % sammenlignet med mars 2005. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med en økt andel utenlandstrafikk med relativt sett lavere yield samt innarbeidelse av økt produksjon på selskapets ruter til Nord-Norge.

Salg over internett var i mars 81 %.

NORWEGIAN PASSENGER RECORD IN MARCH

Norwegian transported a monthly record of 375,079 passengers in March, compared to 207,795 in March last year, an increase of 167,284 passengers (81 %), and 77 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 77 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 63 %, compared to last year.
- The cabin factor was 78 %, compared to 72 % in March 2005, up 6 pp.
- The company estimates a yield around NOK 0.77 in March 2005.

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from April 2005 to March 2006, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 42 % and capacity increased by 36 %, giving a cabin factor of 76 % compared to 73 % last year. Domestic traffic was affected by production changes resulting from a more suitably adapted program of scheduled flights, the start-up of the Stavanger-Bergen route, a change in the Easter holiday compared to 2005 and also a steady increase in passengers.

International passenger traffic increased by 117 % and capacity increased by 94 %, giving a cabin factor of 80 %, up 9 pp. These increases state that the international traffic continues to have a strong development.

The company anticipates a yield reduction of 5 % compared to March 2005. The yield development is primarily linked to the increase in international traffic with relatively lower yield, and increased production for the routes to the Northern part of Norway.

Internet sales were 81 % in March.

Norwegian	Mar 05	Mar 06	Change	Feb 12 mth ⁽¹⁾	Mar 12 mth ⁽¹⁾	Change
Internet bookings	74 %	81 %	7 pp	76 %	77 %	1 pp
ASK (mill)	207	338	63 %	3 696	3 828	4 %
RPK (mill)	150	265	77 %	2 919	3 035	4 %
Cabin factor	72 %	78 %	6 pp	79 %	79 %	0 pp
Passengers	207 795	375 079	81 %	3 586 069	3 753 353	5 %
Domestic						
ASK (mill)	109	148	36 %	1 449	1 489	3 %
RPK (mill)	80	113	42 %	1 084	1 117	3 %
Cabin factor	73 %	76 %	3 pp	75 %	75 %	0 pp
Passengers	148 667	225 605	52 %	2 018 204	2 095 142	4 %
International						
ASK (mill)	98	190	94 %	2 247	2 339	4 %
RPK (mill)	70	152	117 %	1 835	1 917	4 %
Cabin factor	71 %	80 %	9 pp	82 %	82 %	0 pp
Passengers	59 128	149 474	153 %	1 567 865	1 658 211	6 %

(1) [<mth>> 12 mth] shows a 12 month rolling development.