

TRAFIKKSTATISTIKK AUGUST 2005

Norwegian fraktet i august 321.365 passasjerer mot 187.558 i august 2004, som gir en økning på 133.807 passasjerer (71 %), og 103 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 103 % i forhold til august 2004.
- Total kapasitet (ASK) økte med 48 % i forhold til august 2004.
- Kabinfaktoren var 87 % mot 64 % i august 2004, en økning på 23 %-poeng.
- For august forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,60.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjer-volum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden august 2004 til august 2005, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 19 % samtidig som kapasiteten hadde en nedgang på 8 % (avsluttet Ålesund og Longyearbyen). Kabinfaktoren ble 84 % mot 65 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er påvirket av produksjonsendringer som følge av et bedre tilpasset ruteprogram, samt en jevnt økende tilgang av passasjerer

Utenlands økte passasjertrafikken 207 % samtidig som kapasiteten er økt 115 %. Kabinfaktoren ble 89 % mot 62 % i perioden i fjor. Utenlandstrafikken viser med dette en fortsatt meget god utvikling.

For august forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,60 på den totale ruteporteføljen, hvilket er 15 % lavere enn for august 2004. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med en økt andel utenlandstrafikk med relativt sett lavere yield.

Selskapets andel salg over internett var i august 75 %.

TRAFFIC FIGURES AUGUST 2005

Total passengers transported in August 2005 was 321.365, compared to 187.558 same period last year, an increase of 133.807 passengers (71 %), and 103 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased 103 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased 48 %, compared to last year.
- The cabin factor was 87 %, compared to 64 % in August 2004, up 23 pp.
- The company estimates a yield around NOK 0.60 in August.

Increase in passenger traffic (RPK), production (ASK) and passengers compared to August 2004 is due to expansion of new routes from August 2004 to August 2005, ongoing adjustments to production capacity and continued increase in total number of passengers transported.

Domestic passenger traffic increased 19 % and capacity decreased 8 % (closed down Ålesund and Longyearbyen), giving a cabin factor of 84 % compared to 65 % last year. Changes in production, adjusted route program and increase of passengers affect the domestic traffic figures.

International passenger traffic increased 207 % and capacity with 115 %, giving a cabin factor of 89 % compared to 62 % last year. The international routes continue to show strong development.

Yield for the entire operation is estimated to NOK 0.60 for the total operation, down 15 % compared to same period last year. The yield development is due to an increased share of International passenger traffic with relatively seen lower yield.

Internet sales were 75 % in August.

Norwegian	Aug 04	Aug 05	Change	Jul 12 mth ⁽¹⁾	Aug 12 mth ⁽¹⁾	Change
Internet bookings	60 %	75 %	15 pp	69 %	70 %	1 pp
ASK (mill)	234	348	48 %	2 924	3 038	4 %
RPK (mill)	150	304	103 %	2 126	2 280	7 %
Cabin factor	64 %	87 %	23 % pp	73 %	75 %	2 pp
Passengers	187 558	321 365	71 %	2 644 653	2 778 460	5 %
Domestic						
ASK (mill)	127	116	(8) %	1 371	1 361	(1) %
RPK (mill)	83	98	19 %	932	948	2 %
Cabin factor	65 %	84 %	19 pp	68 %	70 %	2 pp
Passengers	138 353	163 705	18 %	1 715 547	1 740 899	1 %
International						
ASK (mill)	108	232	115 %	1 553	1 677	8 %
RPK (mill)	67	206	207 %	1 194	1 332	12 %
Cabin factor	62 %	89 %	27 pp	77 %	79 %	2 pp
Passengers	49 205	157 660	220 %	929 106	1 037 561	12 %

(1) [< < mth >> 12 mth] shows 12 months rolling development.