

TRAFIKKSTATISTIKK JULI 2005

Norwegian fraktet i juli 300.536 passasjerer mot 177.296 i juli 2004, som gir en økning på 123.240 passasjerer (70%), og 81% vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 81% i forhold til juli 2004.
- Kabinfaktoren var 91% mot 79% i juli 2004, en økning på 12% -poeng. Innenlands var kabinfaktoren 87% mot 76% i juli 2004, en økning på 11% -poeng. Utenlands var kabinfaktoren 94% mot 82% i juli 2004, en økning på 12% -poeng.
- For juli forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,62, en økning på 5% fra samme periode i fjor.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjer-volum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden august 2004 til juli 2005, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 13% samtidig som kapasiteten hadde en nedgang på 2% (avsluttet Ålesund og Longyearbyen). Kabinfaktoren ble 87% mot 76% i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er påvirket av produksjonsendringer som følge av et bedre tilpasset ruteprogram, samt en jevnt økende tilgang av passasjerer

Utenlands økte passasjertrafikken 139% samtidig som kapasiteten er økt 109%. Kabinfaktoren ble 94% mot 82% i perioden i fjor. Utenlandstrafikken viser med dette en meget god utvikling.

For juli forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,62 på den totale ruteporteføljen, hvilket er 5% høyere enn for juli 2004. Samtidig er andelen utenlandstrafikk med relativt sett lavere yield vesentlig økt.

Selskapets andel salg over internett var i juli 75%.

TRAFFIC FIGURES JULY 2005

Total passengers transported in July 2005 was 300.536, compared to 177.296 same period last year, an increase of 123.240 passengers (70%), and 81% increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased 81%, compared to last year.
- The cabin factor was 91%, compared to 79% in July 2004, up 12 pp. Domestic cabin factor was 87%, compared to 76% in July 2004. International cabin factor was 94% compared to 82% in the same period in 2004.
- The company estimates a yield around NOK 0.62 in July, up 5% compared to same period last year.

Increase in passenger traffic (RPK), production (ASK) and passengers compared to July 2004 is due to expansion of new routes from August 2004 to July 2005, ongoing adjustments to production capacity and continued increase in total number of passengers transported.

Domestic passenger traffic increased 13% and capacity decreased 2% (closed down Ålesund and Longyearbyen), giving a cabin factor of 87% compared to 76% last year. Changes in production, adjusted route program and increase of passengers affect the domestic traffic figures.

International passenger traffic increased 139% and capacity with 109%, giving a cabin factor of 94% compared to 82% last year. The international routes continue to show strong development.

Yield for the entire operation is estimated to NOK 0.62 for the total operation, up 5% compared to same period last year. The share of International passenger traffic with relatively seen lower yield is substantially higher than for July 2004.

Internet sales were 75% in July.

| Norwegian | July 04 | July 05 | Change | June 12 mnd ⁽¹⁾ | July 12 mnd ⁽¹⁾ | Change |
|----------------------|---------|---------|--------|----------------------------|----------------------------|--------|
| Internet bookings | 67 % | 75 % | 8 pp | 68 % | 69 % | 1 pp |
| ASK (mill) | 224 | 351 | 56 % | 2 798 | 2 924 | 5 % |
| RPK (mill) | 177 | 321 | 81 % | 1 982 | 2 126 | 7 % |
| Cabin factor | 79 % | 91 % | 12 pp | 71 % | 73 % | 2 pp |
| Passengers | 177 296 | 300 536 | 70 % | 2 521 413 | 2 644 653 | 5 % |
| Domestic | | | | | | |
| ASK (mill) | 107 | 106 | (2) % | 1 373 | 1 371 | (0) % |
| RPK (mill) | 81 | 91 | 13 % | 922 | 932 | 1 % |
| Cabin factor | 76 % | 87 % | 11 pp | 67 % | 68 % | 1 pp |
| Passengers | 116 134 | 139 552 | 20 % | 1 692 129 | 1 715 547 | 1 % |
| International | | | | | | |
| ASK (mill) | 117 | 245 | 109 % | 1 425 | 1 553 | 9 % |
| RPK (mill) | 96 | 229 | 139 % | 1 060 | 1 194 | 13 % |
| Cabin factor | 82 % | 94 % | 12 pp | 74 % | 77 % | 3 pp |
| Passengers | 61 162 | 160 984 | 163 % | 829 284 | 929 106 | 12 % |

(1) [12 mth] shows 12 months rolling development.